

УТВЕРЖДЁН:  
решением годового Общего собрания  
акционеров АО «Югрефтрансфлот»  
« 27 » апреля 2023 г.  
Протокол № 33 от « 27 » апреля 2023 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЁН:  
решением Совета директоров  
АО «Югрефтрансфлот»  
« 22 » марта 2023 г.  
Протокол № 78 от « 22 » марта 2023 г.

## Годовой отчет АО «Югрефтрансфлот» по итогам 2022 года



JSC «Yugreftransflot»

«Clear seas  
and safe navigation»



Достоверность данных,  
содержащихся в годовом отчёте,  
подтверждена Ревизионной комиссией  
АО «Югрефтрансфлот»

г. Санкт - Петербург

## Оглавление:

1. Общие сведения об акционерном обществе .....	3
1.1. Данные о фирменном наименовании акционерного общества.....	3
1.2. Данные о государственной регистрации акционерного общества .....	3
1.3. Контактная информация акционерного общества.....	3
1.4. Сведения об уставном капитале и о размещенных акционерным обществом эмиссионных ценных бумагах.....	3
1.5. Данные о реестродержателе акционерного общества .....	3
2. Краткие сведения о лицах, входящих в состав органов управления акционерного общества.....	3
2.1. Состав совета директоров акционерного общества.....	3
2.2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа .....	4
2.3. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов органам управления акционерного общества .....	4
3. Сведения о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления, рекомендованного Банком России.....	5
4. Сведения о совершенных акционерным обществом в отчетном году сделках.....	5
4.1. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения .....	5
4.2. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность.....	5
5. Информацию об объеме каждого вида энергетических ресурсов, использованных акционерным обществом в отчетном году .....	6
6. Сведения о положении акционерного общества в отрасли.....	6
7. Направления деятельности и перспективы развития акционерного общества .....	8
7.1. Приоритетные направления деятельности акционерного общества.....	8
7.2. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям деятельности .....	8
7.3. Перспективы развития акционерного общества.....	9
8. Отчет о выплате начисленных дивидендов по акциям акционерного общества.....	9
9. Описание основных факторов риска в деятельности акционерного общества .....	9
10. Чистые активы акционерного общества .....	11
11. Иная информация предусмотренная уставом или другими внутренними документами акционерного общества.....	11

## 1. Общие сведения об акционерном обществе.

### 1.1. Данные о фирменном наименовании акционерного общества:

Полное фирменное наименование на русском языке:

**Акционерное общество «Югрефтрансфлот»** (далее – Общество).

Сокращенное фирменное наименование на русском языке: **АО «Югрефтрансфлот»**.

Полное фирменное наименование на английском языке:

**Joint Stock Company «Yugreftransflot»**.

Сокращенное фирменное наименование на английском языке: **JSC «Yugreftransflot»**.

### 1.2. Данные о государственной регистрации акционерного общества:

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1149204043152**.

Дата государственной регистрации: **08.12.2014 г.**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **9201014257**.

КПП: **781301001**.

### 1.3. Контактная информация акционерного общества:

Адрес места нахождения Общества: **197046, Российская Федерация, город Санкт - Петербург, улица Куйбышева, дом 33/8, литер Б, помещение 38-Н, часть этажа 3.**

Почтовый адрес: **197046, Российская Федерация, город Санкт - Петербург, улица Куйбышева, дом 33/8, литер Б, помещение 38-Н, часть этажа 3.**

Номер телефона: **+ (812) 389 989 4.**

Номер факса: **+ (812) 389 989 5.**

Адрес электронной почты: **jsc@spbrtf.com.**

Адрес страницы в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем отчете: <http://disclosure.skrin.ru/disclosure/9201014257>

### 1.4. Сведения об уставном капитале и о размещенных акционерным обществом эмиссионных ценных бумагах:

Размер уставного капитала Общества **6 000 000** (шесть миллионов) рублей 00 копеек.

Уставный капитал Общества разделен на **2 400 000** (два миллиона четыреста тысяч) штук размещенных обыкновенных акций, номинальной стоимостью **2 (два) рубля 50 копеек** каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг: **1-01-50268-А.**

Дата государственной регистрации выпуска ценных бумаг: **30.12.2014 г.**

Уставный капитал Общества за отчетный год не изменялся.

Акции Общества на организованных торгах не обращаются.

### 1.5. Данные о реестродержателе акционерного общества:

Полное наименование: **Акционерное общество «Индустрия-РЕЕСТР».**

Сокращенное наименование: **АО «Индустрия-РЕЕСТР».**

Место нахождения: **Российская Федерация, город Москва.**

Адрес: **107061, г. Москва, ул. Хромова, д. 1.**

ИНН 3302021034, ОГРН 1023301289153.

Лицензия: № 045-13958-000001 от 11.02.2004 г., выдана ФКЦБ России, срок действия – без ограничения срока действия.

## 2. Краткие сведения о лицах, входящих в состав органов управления акционерного общества.

### 2.1. Состав совета директоров акционерного общества:

В течение отчетного года произошли изменения в составе членов Совета директоров Общества. Решением годового общего собрания акционеров Общества от 28 апреля 2022

года (Протокол № 32 от 28.04.2022 г.) Совет директоров Общества был избран в следующем составе.

**1. Член Совета директоров – Андреев Владимир Анатольевич, 1947 г. р.**

Решением Света директоров Общества (Протокол № 69 от 05 мая 2022 года) Андреев Владимир Анатольевич был избран Президентом Общества – Председателем Совета директоров Общества.

**2. Член Совета директоров – Алексеев Виктор Владимирович, 1940 г. р.**

**3. Член Совета директоров – Бариев Рефат Серверович, 1975 г. р.**

**4. Член Совета директоров – Девятайкин Иван Павлович, 1949 г. р.**

**5. Член Совета директоров – Збрызкий Леонид Фёдорович, 1944 г. р.**

**6. Член Совета директоров – Шеншин Денис Михайлович, 1982 г. р.**

**7. Член Совета директоров – Киселев Дмитрий Олегович, 1964 г. р.**

**8. Член Совета директоров – Киселёв Дмитрий Дмитриевич, 1989 г. р.**

**9. Член Совета директоров – Кот Виктор Павлович, 1956 г. р.**

**10. Член Совета директоров – Соловей Юрий Ильич, 1952 г. р.**

**11. Член Совета директоров – Шкуро Николай Петрович, 1942 г. р.**

**2.2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества:**

1) Единоличным исполнительным органом Общества является:

**Управляющий директор – Киселев Дмитрий Олегович, 1964 г. р.**

2) Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

**2.3. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов каждого из органов управления акционерного общества:**

В соответствии с Уставом Общества, по решению Общего собрания акционеров, членам Совета директоров Общества, в период исполнения ими своих обязанностей может выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением функций членов Совета директоров Общества. Размер такого вознаграждения устанавливается решением общего собрания акционеров Общества.

Работникам Общества выплачивается заработная плата согласно штатному расписанию. Размер заработной платы определяется трудовым договором. При определении размера вознаграждения для лиц, входящих в органы управления Общества, принимались во внимание два критерия – финансовые возможности Общества и объём выполняемой работы.

### 3. Сведения о соблюдении акционерным обществом принципов Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России.

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее сферу взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его Советом директоров, акционерами и сторонними организациями.

Корпоративное управление Общества является инструментом для определения целей Общества и средств достижения этих целей, а также обеспечивает эффективный контроль деятельности Общества со стороны акционеров.

Кодекс корпоративного управления Обществом не утвержден, однако оно придерживается принципов Кодекса, рекомендованного Банком России.

Корпоративное управление Общества основывается на следующих принципах:

- предоставление акционерам равной и справедливой возможности участвовать в распределении прибыли Общества посредством получения дивидендов;
- создание условий для справедливого отношения к каждому акционеру со стороны органов управления и контролирующих лиц Общества;
- справедливость при реализации и защите прав акционеров Общества;
- прозрачность и достоверность информации, обязательность и своевременность ее раскрытия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, а также свободный доступ для всех заинтересованных лиц к необходимой информации, в порядке и объёме, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации;
- ответственность перед акционерами, стремление к сотрудничеству в целях финансовой устойчивости и развития Общества;
- контроль со стороны Совета директоров деятельности исполнительных органов Общества и подотчётность Совета директоров акционерам Общества;
- определение Советом директоров стратегии деятельности Общества на долгосрочную перспективу, оценка и утверждение ключевых показателей и основных бизнес-целей Общества;
- избрание членами Совета директоров Общества лиц, имеющих безупречную деловую и личную репутацию, обладающих знаниями, навыками и опытом;
- подотчётность исполнительных органов Общества Совету директоров и Общему собранию акционеров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Целью применения стандартов корпоративного управления является защита интересов всех акционеров, независимо от пакета акций, которым они владеют.

### 4. Сведения о совершенных акционерным обществом в отчётном году сделках.

#### 4.1. Перечень совершенных акционерным обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок:

крупные сделки в отчётном году Обществом не заключались.

#### 4.2. Перечень совершенных акционерным обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность:

сделки, признаваемые, в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, в отчётном году Обществом не заключались.

**5. Информацию об объёме каждого вида энергетических ресурсов, которые использовались акционерным обществом в отчётном году.**

Таблица 1

№	Наименование энергетического ресурса	Объём (в натуральном выражении)	Объём (в денежном выражении), тыс. руб.
1	Электрическая энергия	262 299 кВт	1 3850

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в *Таблице 1*, в отчётном году Обществом не потреблялись и не использовались.

**6. Сведения о положении акционерного общества в отрасли.**

Акционерное общество «Югрефтрансфлот» осуществляет свою деятельность в сфере экономики, связанной с морскими перевозками грузов.

Акционерное общество «Югрефтрансфлот» имеет почти полувековую историю, оно было основано в 1994 г. на базе Севастопольского южного производственного управления транспортного и рефрижераторного флота «Югрыбхолодфлот» путём создания корпорации. Сохраняет традиции работы, начиная с 1967 года.

С 1997 г. АО «Югрефтрансфлот» – член Alpha Reefer Transport GmbH (Гамбург, Германия). АО «Югрефтрансфлот» строго выполняет рекомендации международных организаций и конвенций, таких как IMO, SOLAS, GMDSS и ISM.

АО «Югрефтрансфлот» – оператор транспортного флота, деятельность которой осуществлялась в соответствии с Международным Кодексом по безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды (ISM Code), Международной Организацией Стандартизации (МС ISO) 9000 класса. Нормативные документы СУБиК и СЭМ (системы экологического менеджмента), действующие в Компании, отвечают требованиям международных стандартов ISO 9001: 2008 и ISO 14001:2004.

С 8 декабря 2014 года акционерное общество «Югрефтрансфлот» работает в правовом поле Российской Федерации.

АО «Югрефтрансфлот» осуществляло менеджмент судов на основе стандартных контрактов менеджмента, например, на основе контракта, разработанного BIMCO – «Shipman».

Компания, как менеджер, отвечало за надёжную эксплуатацию судов, периодическое обучение командного состава экипажей в соответствии с морскими конвенциями, за снабжение судов всем необходимым для работы экипажа. Общество имеет тесные связи с компаниями, которые занимаются подбором личного состава на суда.

В первые месяцы после начала специальной военной операции на Украине в конце февраля 2022 года все участники внешнеэкономической деятельности столкнулись с неопределённостью в связи с западной санкционной политикой, затронувшей практически все сферы деловой активности.

В разразившейся экономической войне против России логистика превратилась в одно из средств давления Запада. А ведь при всей своей, казалось бы, сервисной функции по отношению к реальному производству, логистика является основой бесперебойного функционирования многих экономических, социальных, да и политических процессов.

Чтобы лишить Россию возможности эффективно вести внешнюю торговлю, были введены ограничения на заход российских судов в иностранные порты, отказ практически всех иностранных морских операторов от работы с российскими грузами, и повышены страховые покрытия для тех судов, которые все-таки продолжают работать с Россией.

В числе наиболее пострадавших, конечно, оказались те отрасли, которые напрямую зависели от импорта.

Отказ иностранных морских судовладельцев от работы с Россией стал самым чувствительным, и его можно расценивать фактически как морскую торговую блокаду России. Российская внешняя торговля более чем на 90 процентов зависела от иностранных судов, а, например, в таком сегменте как контейнерные перевозки — почти на 100 процентов.

После обострения геополитической ситуации с российскими грузами в одночасье отказались работать ведущие мировые логистические гиганты, прежде всего корпорации, связанные с морскими контейнерными перевозками. Это направление потерпело наиболее серьезные потери и затруднения с момента введения санкций. Об отмене заказов от российских клиентов (за исключением медицинских товаров и товаров первой необходимости) объявили, например, датская A.P. Moller-Maersk – самый крупный оператор морских перевозок, швейцарско-итальянская Mediterranean Shipping Company (MSC), французская CMA CGM Group, германская Harpag-Lloyd, японская Ocean Network Express (ONE), тайваньская Yang Ming. На долю этих шести компаний приходится примерно 80% рынка международных морских перевозок. Перестала действовать система бронирования, а контейнеры, направлявшиеся в Россию, были выгружены в портах еще в марте, причем российский бизнес был вынужден оплачивать хранение грузов в портах.

Тем временем отечественные перевозчики попали под санкции – российским судам запретили заходить в европейские порты. Накладываются санкции и на российскую транспортную инфраструктуру. Так, Новороссийский морской торговый порт вошел в список подсанкционных предприятий Евросоюза. Западными компаниями запрещается прямо или косвенно совершать с ним сделки. Но сильнее всего пострадало скандинавское направление. Грузооборот северо-западных портов в России, в числе которых Петербург и Ленинградская область, сократился на 41%. Объем контейнерных перевозок из Западной Европы и стран Атлантики в петербургский порт снизился на 70%. Поэтому можно говорить о полной остановке международных морских перевозок в европейскую часть нашей страны. Экспортеры в Россию, объявили, что в дальнейшем не смогут организовывать логистику из-за высокого риска блокировки грузов, которые направляются в Россию, и эта организация легла на плечи российских импортеров.

Внешнеторговые российские логистические цепочки хоть и оказались в зоне высокой турбулентности, однако об их полной остановке речи пока не идет.

Противовесом альянсу недружественных стран на контейнерном рынке, хоть и небольшим, может быть, например, набирающий силу китайский перевозчик COSCO Group, которому принадлежит 13% мировых контейнерных перевозок, или израильский ZIM (1,4%).

Продолжают осуществлять морские контейнерные перевозки Sinokor, Sasco, SITC, Hua Xin. и еще несколько небольших китайских компаний. В целом, китайские, корейские, эмиратские перевозчики заинтересованы в том, чтобы получить место на рынке, при условии, что после снятия санкций им оставят гарантированный объем заказов.

Таким образом, пустота на рынке заполняется новыми морскими линиями.

Переход на новые логистические схемы требует много времени и проработок, но он возможен. Например, появились схемы поставок через порты Ирана и далее через Каспийское море. Однако такие схемы имеют ряд ограничений. До начала военной операции на Украине Иран был самой санкционной страной в мире, и эти санкции продолжают действовать и сегодня.

Формирование новых транспортных путей, будет способствовать развитию новых региональных экономических систем, прежде всего на территории Азии.

В связи с ужесточением санкций со стороны США и ЕС в отношении Российской Федерации и в частности в отношении Крыма и Севастополя, АО «Югрефтрансфлот» не смогло продолжить свою коммерческую деятельность в качестве оператора

транспортного флота. Менеджмент Общества, для сохранения финансовой устойчивости Компании, организовал работу на основе Договора оказания услуг по управлению флотом и организации технического менеджмента судов.

Общество активно задействует имеющиеся возможности по дальнейшему укреплению финансовой устойчивости, уделяя особое внимание оптимизации всех видов расходов.

## **7. Направления деятельности и перспективы развития акционерного общества.**

### **7.1. Приоритетные направления деятельности акционерного общества:**

Основной целью Общества является получение прибыли от хозяйственной деятельности.

Приоритетным видом деятельности Общества является работа по Договору оказания услуг по управлению флотом и техническому менеджменту судов.

### **7.2. Отчёт Совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности:**

Совет директоров Общества состоит из одиннадцати членов и осуществляет общее руководство деятельностью Общества в пределах его компетенции, определенной Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества.

Совет директоров Общества имеет широкие полномочия, на него возложена обязанность по определению стратегии Общества и приоритетных направлений его деятельности. Определяя такие направления, Совет директоров устанавливает основные ориентиры развития и деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

Членами Совета директоров Общества избраны лица, имеющие безупречную деловую и личную репутацию и обладающие знаниями, навыками и опытом, необходимыми для принятия решений, в соответствии с компетенцией Совета директоров, для эффективного управления Обществом.

Члены Совета директоров Общества действуют добросовестно и разумно в интересах Общества и его акционеров на основе достаточной информированности, с должной степенью заботы и осмотрительности.

Все заседания Совета директоров Общества проводились по мере необходимости с соблюдением корпоративных процедур, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Уставом Общества.

В условиях сложной внешнеполитической и эпидемиологической обстановки, Советом директоров и руководством Общества предпринимаются меры по обеспечению достойного уровня оплаты труда, поддержания надлежащего уровня оказываемых услуг. Претворяя в жизнь основные направления своего развития, Общество проводит активную социальную политику, основой которой является оплата труда работников, установление её размеров в зависимости от количества и качества выполняемой работы. Общество и далее намерено обеспечивать работников достойной заработной платой, постоянно использовать различные формы предоставления материальной помощи своим сотрудникам и ветеранам.

В своей деятельности, для повышения результативности и качества предоставляемых услуг, Общество руководствуется положениями корпоративного управления.

Одним из основных приоритетов социальной политики Общества является обеспечение безопасности труда и улучшение его условий.

По данным годовой бухгалтерской отчётности за отчётный 2022 год, сделаны следующие выводы о результатах развития Общества:

- выручка за отчётный период – 53 753 тыс. руб.;
- дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 года составляла 15 118 тыс. руб., а по состоянию на 31.12.2022 год – 16 430 тыс. руб.;



- кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 года составляла 2 052 тыс. руб., а по состоянию на 31.12.2022 год – 7 612 тыс. руб.;
- убыток в отчетном периоде – 1 169 тыс. руб.

### 7.3. Перспективы развития акционерного общества:

Общество продолжает реализовывать стратегию развития компании, используя потенциал специалистов, оказывая договорные услуги по управлению судами и организации технического менеджмента с минимальной себестоимостью и высоким качеством. Для достижения этой цели Общество ставит перед собой задачи:

- оптимизация организационной структуры, сохранения и повышения подготовленности персонала;
- концентрация внимания на основных видах деятельности;
- эффективное использование и оптимизация структуры активов;
- поддержание строгого санитарно-гигиенического режима.

### 8. Отчёт о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

На годовом общем собрании акционеров Общества, проведенном 28 апреля 2022 года (Протокол № 32 от 28 апреля 2022 г.) было принято решение: выплатить дивиденды по обыкновенным акциям Акционерного общества «Югрефтрансфлот» в денежной форме, по 50 копеек на одну акцию Общества (с учётом НДФЛ – для физических лиц, и налогов – для юридических).

В отчётном году Обществом было выплачено дивидендов на сумму 1 113 тыс. руб. Иные решения о выплате дивидендов не принимались.

### 9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.

Управление рисками – одна из важнейших задач руководства акционерного общества. У менеджмента Общества сформировано понимание важности разработки и внедрения системы управления рисками, повышения эффективности этой деятельности для обеспечения финансовой устойчивости. Политика Общества в области управления рисками предполагает постоянный мониторинг потенциальных рисков, а также выполнение комплекса превентивных мер, направленных на предупреждение и уменьшение негативного влияния рисков на деятельность Общества.

Основные факторы риска на внешнем рынке:

- эпидемиологическая обстановка в мире;
- изменение направлений и структуры грузопотоков;
- снижение темпов роста мировой экономики и торговли, кризис Еврозоны, нестабильность на Ближнем Востоке, возможная рецессия;
- повышение стоимости обновления флота.

Основные факторы риска на внутреннем рынке:

- возможные проявления элементов нестабильности в российской экономике;
- изменение направления перевозок;
- изменения норм регионального законодательства.

В случае возникновения одного или нескольких перечисленных выше рисков, Общество предпримет все возможные меры по ограничению их негативного влияния.

Большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества. Поэтому проводимые мероприятия по противодействию им, будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, приведут к существенному изменению ситуации, но будет стремиться минимизировать их негативное влияние.

Основная производственная деятельность компании относится к сфере повышенного риска, связанного с безопасностью мореплавания и постоянно меняющейся конъюнктурой фрахтового рынка, степени задействования судов во фрахте. Если фактор риска по безопасности мореплавания и проведения технического менеджмента можно свести к минимуму за счёт организационно-технических мероприятий и совершенствования морской практики, то эффективность использования флота, кроме прочего, зависят от состояния фрахтового рынка. Договорные условия работы Общества формируются на основе спроса и предложения тоннажа на судоходном рынке. Указанные параметры подвержены влиянию множества факторов и довольно трудно прогнозируемы.

Нестабильность экономической ситуации на фоне ожидаемой рецессии, в том числе и в Российской Федерации, ведёт к росту таких рисков, как уменьшение объёмов экспорта и импорта товаров, т. е. перевозок, использования тоннажа. Указанное неблагоприятно отражается на объёмах оказываемых услуг и доходах Общества.

Общество уделяет особое внимание страховым рискам, ведёт поиск наиболее перспективных направлений деятельности для получения максимальных доходов, старается оптимизировать все виды расходов и снизить эксплуатационные и коммерческие риски. Для исключения указанных последствий внешних рисков, договоры оказания услуг по обслуживанию судов и осуществлению технического менеджмента, на основании рекомендаций международных организаций и страховщиков, заключаются с судовладельцами, суда которых активнее используются в настоящее время.

Общество работает в строгом соответствии с действующим законодательством, отслеживает и своевременно реагирует на его изменения, стремится к конструктивному диалогу с контролирующими органами в вопросах правовой практики.

Изменение валютного регулирования может негативно отразиться на исполнении обязательств по договорам, ранее заключённым с иностранными контрагентами, предусматривающим платежи по ним в иностранной валюте, и которые могут потребовать дополнительных соглашений.

Общество является участником внешнеэкономических отношений, вследствие чего оно подвержено отдельным рискам, связанным с изменением законодательства в области государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Осознавая наличие вышеперечисленных рисков, Обществом, в рамках Договора по оказанию услуг, предпринимаются следующие действия:

- анализируется спрос и предложения свободного тоннажа на локальных рынках;
- осуществляется подбор высококвалифицированного персонала для работы на судах и в береговых подразделениях;
- принимаются меры для сохранения должного качества услуг, особенно в периоды снижения фрахтовых ставок;
- по возможности снижаются административные расходы;
- используется накопленный опыт для обслуживания судов определенного типа, работающих в экстремальных условиях, с учётом требований судовладельцев по сохранению их технических характеристик;
- поддерживается строгий санитарно-гигиенический режим в соответствии с рекомендациями;
- максимально учитываются, и применяются рекомендации системы управления рисками в целях поддержки и совершенствования управления безопасностью и качеством.

**10. Состояние чистых активов акционерного общества.**

Стоимость чистых активов Общества на конец отчётного года превышает размер уставного капитала Общества, в связи с чем, иная информация о состоянии стоимости чистых активов акционерного общества не указывается.

**11. Иная информация, предусмотренная уставом или иными внутренними документами акционерного общества.**

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчёт о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Управляющий директор  
Акционерного общества «Югрефтрансфлот»



Киселев Д. О.